

# 先端科学技術研究科 修士論文要旨

所属研究室 (主指導教員)	数理情報学 (池田 和司 (教授))		
学籍番号	2311226	提出日	令和 7年 1月 16日
学生氏名	林 秀樹		
論文題目	拡張LDAモデルによる動的起終点分布推定		
要旨			
<p>今日, 都市における交通需要予測はますます重要となっている. 交通需要を把握するために大規模な交通調査データを必要とするが, プライバシー保護の観点などにより交通サービス事業者は利用できない. 多くの場合に利用可能なのは, 時刻付きの起終点が記録された移動ログのみである. もし移動ログから都市全体の移動を擬似的に生成できるモデルを推定できれば, 交通需要予測にとって有益である. そこで本研究では, 移動データが潜在的ディクレ配分法(LDA)で生成されると仮定しパラメータ推定する方法を提案した. 提案法の有効性はシェアバイクの実データを用いた実験により確認された.</p>			