

インターンシップ実習受け入れのご案内

拝啓 貴学ますますご繁栄のこととお慶び申し上げます。

平素は弊社求人諸活動に、格別のご理解とご配慮を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、弊社では大学3年生・修士1年生の方を対象としたインターンシップ実習について、下記のとおり受け入れを予定しております。

つきましては、是非、貴校の学生の皆さんにもご周知いただきたく、掲示用のチラシを同封させていただきます。

(詳細につきましては、弊社ホームページでもご案内しております)

何卒ご配慮賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. 同封資料

- (1) 掲示用チラシ
- (2) 技術系・募集テーマ一覧

2. インターンシップ概要

(1) 技術系

[実習期間] 2009年9月7日(月)～9月18日(金) 実働10日間

[実習場所] 大阪府池田市 (一部テーマのみ、兵庫県川西市)

[対象者] 理工系に在籍する大学3年生、又は修士1年生

[実習内容] 各職場での就業体験

[募集人員] 13名 (各テーマ1名)

[報酬等] 日当なし、昼食代支給、交通費実費支給 (遠方の方で通勤困難な場合、独身寮を提供)

※各種保険については、実習期間中、弊社負担にて加入していただきます

[応募方法] 弊社ホームページより Web エントリーシートを提出 (7月19日〆切)

<http://www.daihatsu.co.jp/recruit/intern/index.htm>

※応募受付については、全て「公募形式」とさせていただきます。ご了承ください。

(2) 事務系

[実習期間] 大阪会場 2009年8月19日(水)、8月25日(火)

東京会場 2009年8月21日(金)

[実習場所] 大阪府池田市、東京都新宿区

[対象者] 大学3年生、又は修士1年生 (学科不問。理系の方でも参加可能です)

[実習内容] グループワーク

[募集人員] 150名 (各日程 50名)

[報酬等] 日当なし、昼食代支給 (実習参加に関する交通費は自己負担となります)

[応募方法] 弊社ホームページより Web エントリーシートを提出 (7月26日〆切)

その他、ご不明な点につきましては、下記担当までお問い合わせください。

以上

<本件に関するお問い合わせ窓口>

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1番1号

ダイハツ工業株式会社 グローバル人事部 人材計画室 採用グループ (担当:根井、宮崎)

TEL 072-754-3055 / FAX 072-752-8794 / e-mail Dk_saiyou@mail.daihatsu.co.jp

ダイハツ工業株式会社

インターンシップ概要

関西に本社を置く唯一の自動車メーカー、ダイハツ工業。

1907年、工業水準の高い近代国家への成長を実現すべく、エンジンの国産化を目指し、当時の大学教授が設立した会社です

以来、102年の永きに渡り、ものづくりに邁進してきた私たち。

次の100年に向け、世界一のスモールカーメーカーへの挑戦を体感してみませんか？



スモールカーづくりを支える事務系の底力体感 1dayインターンシップ

クルマをつくるだけでは、お客様に届かない！

エンジニアに負けない熱い思いと様々な戦略を持ちながら、国内外でシェアを伸ばすダイハツ事務系社員の底力を体感していただきます

概要 グループワーク、施設見学 等

日時・場所 **《大阪会場》**
 ①海外企画コース：8月19日(水) 50名
 ②国内企画コース：8月25日(火) 50名

《東京会場》
 ①国内企画コース：8月21日(金) 50名

対象 学科不問(大学3年生、修士1年生)

待遇 報酬なし(昼食代のみ支給)

仕事体験型 技術系インターンシップ (2週間)

概要 実際の職場にて、トレーナーの指導を受けつつ、設計や生産技術のリアルな業務を体験していただきます

(受入予定部署)

- ・エンジン開発、実験、電子開発、材料、車両生産技術、ユニット生産技術 ほか

日時 9月7日(月)～9月18日(金) ※土日除く

場所 大阪(池田市)
 ※一部テーマのみ、兵庫(川西市)

対象 理工系の大学3年生、修士1年生
 ※募集テーマ毎に、必要要件あり

待遇 報酬なし(交通費、昼食代支給)
 ※遠方の方には、寮を用意します

応募方法 **マイナビ2011、リクナビ2011よりプレエントリーをお願いします(文理共通)**
 ※後日、メールにて応募方法(Webエントリーシートの提出)をご案内します

ダイハツ工業株式会社
 2009年度 技術系インターンシップ 実習テーマ一覧

[必須] 実習にあたり必須となるスキル [希望] 必須ではないが持っていれば実習がより円滑となるスキル

No.	部署	テーマ
1	部署 (実習場所)	ボデー設計部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	衝突時の乗員拘束に有効な車体減速波形とボデー構造の検討
	テーマ概要	大きな車と比較して、スモールカーは衝突の衝撃をより効率よく吸収し乗員の大切な生命を守る必要がある。本テーマでは、車体-乗員の関係を簡単な線形バネマス原理モデルに置き換え衝突時の車体減速波形をパラメーターにして乗員拘束に有効な減速波形をサーベイする。同時にボデー構造に求められる基本性能を座学およびボデー実物を見学しながら学習し、先に算出した車体減速波形を発生させるためのボデー構造への要求項目を整理し、来るべき低炭素社会に貢献できる軽量かつ安全なボデー構造開発の糸口を見出す。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 (基礎知識) 機械力学、材料力学、EXCELマクロを使い簡単な線形バネマスモデル構築できること 希望 -
2	部署 (実習場所)	実験部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	サスペンションメンバーの耐久強度解析 (CAEを用いた解析)
	テーマ概要	フロントサスペンションメンバーは、車両のプラットフォームを構成する主要部品のひとつである。また、車両の性能および信頼性に影響を及ぼす重要保安部品でもある。その為、高剛性、高信頼性を求められる中、軽量化の実現が課題となっている。これらを効率よく実現するにはCAEを用いた開発が必要不可欠である。本テーマでは特に耐久強度面の実機との解析精度検証を行い、車両開発業務における、CAE活用プロセスを学習する
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 (基礎知識) 材料力学 希望 -
3	部署 (実習場所)	実験部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	車両の振動騒音解析 (実車のデータ解析等)
	テーマ概要	※実習テーマの詳細については、実習生決定後、専攻や希望を考慮して決定いたします。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 希望 機構学、振動工学の基礎知識
4	部署 (実習場所)	電子開発部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	レーダー等を用いた環境認識技術の検証と評価
	テーマ概要	当社では安全運転支援のシステムとして、レーダークルーズやブリクラッシュセーフティを製品化している。本テーマでは前方に限らず車両周辺の障害物や自車位置の検出精度を、アクティブセンサ等を用いて向上させることを目的とする。実習では実験システムを用いたデータ収集(プログラム作成も含む)、解析、評価を行う。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 電気電子系、情報系 (基礎知識) プログラミング能力(C言語) 希望 プログラミング言語(C++言語)、オブジェクト指向設計能力
5	部署 (実習場所)	エンジン開発部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	実車での応力測定並びに解析
	テーマ概要	実車での走行時各種エンジン関連のステアの強度確認のため応力の測定を実施する。応力測定をするためステアにひずみゲージを貼付し、測定したひずみ値にヤング率をかけ応力に換算し、ステア材質の疲労限に対する余裕率を確認する。疲労限を満足していれば問題がないが下まわっている場合は形状変更等を検討し対策を行う。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 (基礎知識) 材料力学 希望 材料工学
6	部署 (実習場所)	エンジン開発部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	エンジン外まわり部品の強度評価
	テーマ概要	エンジン外まわり部品(ブラケット、カバー類)の振動解析及び応力解析を実施し、実機・実車で部品が破壊しないことを保証する。<実機or実車評価>
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 希望 材料力学
7	部署 (実習場所)	ドライブトレイン部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	マニュアルトランスミッションの設計
	テーマ概要	駆動系(マニュアル、オートマチック、CVT)の開発、設計、評価を担当するドライブトレイン部門。今回の実習では、マニュアルトランスミッションの分解・組立を体験した後、その部品設計(歯車関係)の基礎を学習する。(希望や適性次第で、歯車以外の部品となる可能性あり)
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 (基礎知識) 製図法の基礎知識 希望 材料力学、機構学(歯車関係含む)等の基礎知識

ダイハツ工業株式会社
 2009年度 技術系インターンシップ 実習テーマ一覧

〔必須〕 実習にあたり必須となるスキル 〔希望〕 必須ではないが持っていれば実習がより円滑となるスキル

No.	部署	テーマ
8	部署 (実習場所)	材料技術部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	材料の分析・解析技術の習得
	テーマ概要	自動車の材料開発において、材料の分析・解析技術はキーとなる技術である。今回の実習では、自動車の高分子材料開発において求められる分析・解析技術について習得するため、高分子材料開発においてどんな分析技術を使い、どんな視点で解析を実施し、材料開発にどのように貢献しているかを体験する。また、分析技術だけでなく、自動車メーカーで求められる高分子材料知識についても一部習得することを目的とする。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 材料系 (基礎知識) 材料分析技術 希望 高分子材料
9	部署 (実習場所)	ユニット生産技術部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	エンジン部品機械加工ツーリングのスパイラルアップ実証確認
	テーマ概要	エンジン部品の機械加工におけるツーリング (機械加工用工具、加工条件等) を改善し、品質向上・高能率化・原価低減を狙う。 ①新規検討した機械加工用工具で実証試作 (加工実験) ②試加工結果 (加工精度等のデータ) の解析と量産ラインへの適用可否の検討を行い、量産ラインの品質向上、高効率化、原価低減につなげる。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 希望 エンジン部品の機械加工に興味がある方
10	部署 (実習場所)	ユニット生産技術部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	高強度アルミニウム合金の開発
	テーマ概要	アルミニウム合金について、強度向上を図る合金開発を行い適用範囲の拡大を検討する。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系、又は材料系 (基礎知識) 金属材料の基礎知識
11	部署 (実習場所)	車両生産技術部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	成形シミュレーションによる実部品再現性評価
	テーマ概要	近年の短期間の車両開発において、SE活動 (車両設計段階での生産技術からの設計提案活動) は重要な役割を担っている。プレス加工については、モノが存在しない中で生産成立性を判断・評価し、設計への改善提案を行う必要があり、事前検討ツールとしてのプレス成形シミュレーションへの再現性要求レベルが高まっている。本テーマにおいては、新しい計測技術を用いてプレス成形シミュレーション再現レベルの評価を行なう。テーマを通して、車両開発における生産技術の役割とDEツールの必要性を理解・体験してもらいたい。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系、又は材料系 (基礎知識) 材料力学 希望 -
12	部署 (実習場所)	車両生産技術部門 (大阪府池田市)
	実習テーマ	外装樹脂部品 (フロントバンパー他) のCAE解析実習
	テーマ概要	外装前廻りにおける建て付け不具合原因の多くは、樹脂の剛性不足から来る変形が占めている。本実習では、与えられた意匠形状と設計形状から、部品剛性、取り付けバラツキ等による、部品の変形を図面段階で解析・対策し、不具合を未然に防止する手法を習得することを目的とする。また、CAEと実機での検証も実際に測定を行なう。
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 希望 -
13	部署 (実習場所)	工機事業部門 (兵庫県川西市)
	実習テーマ	成形シミュレーションを用いたプレス成形性評価の手法検討
	テーマ概要	成形シミュレーション (AutoForm) を用いてサイドアウター・リヤドアアウターのプレス成形力を予測するため、シミュレーションパラメータ値を振って成形力に対する影響度合いを検証すると共に実型との誤差と補完する手法を検討する
	必要スキル	必須 (学科・専攻) 機械系 希望 塑性加工学、塑性力学

〔実習期間〕 2009年9月7日 (月)～9月18日 (金) 実働10日間 〔申込期間〕 2009年6月25日 (木)～7月19日 (日)

※申込方法等の詳細については、弊社HPにてご確認ください (<http://www.daihatsu.co.jp/recruit/intern/index.htm>)